

Pereira, marzo 12 de 2021

Ingeniero

**JUAN ESTEBAN GIL CHAVARRIA**

Director General

**INVIAS**

Doctor

**VICTOR MANUEL TAMAYO VARGAS**

Gobernador de Risaralda

*Asunto: Futuro de la Caseta de Peajes Cerritos II, recaudos  
y proyectos en su zona de influencia*

Respetados doctores:

Desde hace alrededor de año y medio se ha venido hablando de la situación de la caseta de peajes Cerritos II -luego de su reversión al Inviás por parte del concesionario- del destino de los recursos que allí se recaudan y de las obras que se pueden emprender en su zona de influencia.

Como gremio hemos participado activamente -cuando nos invitan- en las reuniones y comités técnicos en los cuales se ha discutido el tema, estando representados siempre por profesionales de reconocida idoneidad, experiencia y conocimientos, miembros de nuestra Comisión de Vías y/o de nuestra Junta Directiva. También apoyamos de manera irrestricta la propuesta del Inviás -acogida por los Señores Gobernadores de Risaralda y Valle del Cauca- para que los recursos generados en esa caseta sean administrados por los dos entes territoriales a través de una fiducia, y que con los mismos se ejecuten diferentes proyectos que mejoren la movilidad y la conectividad vial en la región.

Entendemos que un proyecto de esta naturaleza debe ir agotando sus distintas etapas, muchas de las cuales se hacen de manera segura, aunque sin conocimiento de los distintos actores regionales. Llevamos más de un año a la espera de que se concrete el acuerdo, contrato o convenio que deben suscribir el Instituto y las dos gobernaciones para la administración de esos recursos y emprender las obras que se prevean y se prioricen. La Asociación de Ingenieros de Risaralda quiere conocer en qué va proceso, si se han conformado los comités técnicos, financieros y administrativos; si ya se han definido y priorizado las obras que se deben acometer; si se han definido plazos.

Ya lo dijo el Comité Intergremial de Risaralda en oficio enviado recientemente al Señor Gobernador, Dr. Víctor Manuel Tamayo Vargas: “la ciudadanía y los gremios... se han pronunciado con preocupación acerca del silencio del INVIAS y de la expectativa incumplida... pues no ha concretado sesión explicatoria y de seguimiento con el Comité Técnico creado por la Gobernación y el sector privado”. Y mientras ese silencio se prolonga, crece la incertidumbre de las comunidades sobre tan esperado proyecto, los recursos recaudados en la Caseta de Peajes Cerritos II desde finales del año 2019 no se irrigan en el mejoramiento y optimización de la infraestructura vial de la zona influencia, las congestiones a lo largo de muchos tramos son cada vez más insoportables, los accidentes -con heridos, muertos y considerables pérdidas económicas- aumentan y el deterioro de la vía se hace cada vez más acelerado. Ante estas realidades, quienes hemos defendido la propuesta del Inviás y las dos gobernaciones nos estamos quedando sin argumentos y sin

palabras frente a quienes han sido partidarios de que la concesión vial siguiera en manos de un privado, que muy poco le ofrecía a la región a cambio de los cuantiosos recursos que genera la referida caseta de Peajes.

Señor Director del Invías, Señor Gobernador: la Asociación de Ingenieros de Risaralda les hace un llamado urgente para que se agilice la entrega del manejo de la vía bajo el esquema propuesto originalmente por el Instituto, pero ante todo, para que el mismo se haga contando con la decidida participación de los distintos actores de Pereira, Risaralda y Norte del Valle, que vemos con preocupación que en infraestructura vial cada vez estamos más rezagados, restándonos muchos puntos en competitividad frente a otras regionales del país, algunas de ellas muy cercanas a nosotros.

En particular, en el corredor Pereira-Cerritos se mencionaron por parte de Ustedes los diseños de intersecciones en sitios críticos, y que para esto se tiene un contrato denominada "Fábrica de diseños". Al respecto solicitamos la información técnica completa de los avances de las soluciones viales contempladas para los conflictos que se presente en ese tramo. Reconocemos también que en la actualidad se ejecuta allí un contrato de mantenimiento.

Atento Saludo,

Asociación de Ingenieros de Risaralda



JOHN HENRY MORA GALVIS  
Presidente

Copia:

- Alcaldía de Pereira
- Alcaldía de Cartago
- Comité Intergremial de Risaralda
- Cámara de Comercio de Pereira
- Cámara de Comercio de Cartago
- Secretaría Infraestructura de Risaralda
- Comisión Regional de Competitividad
- Regional Invías Risaralda