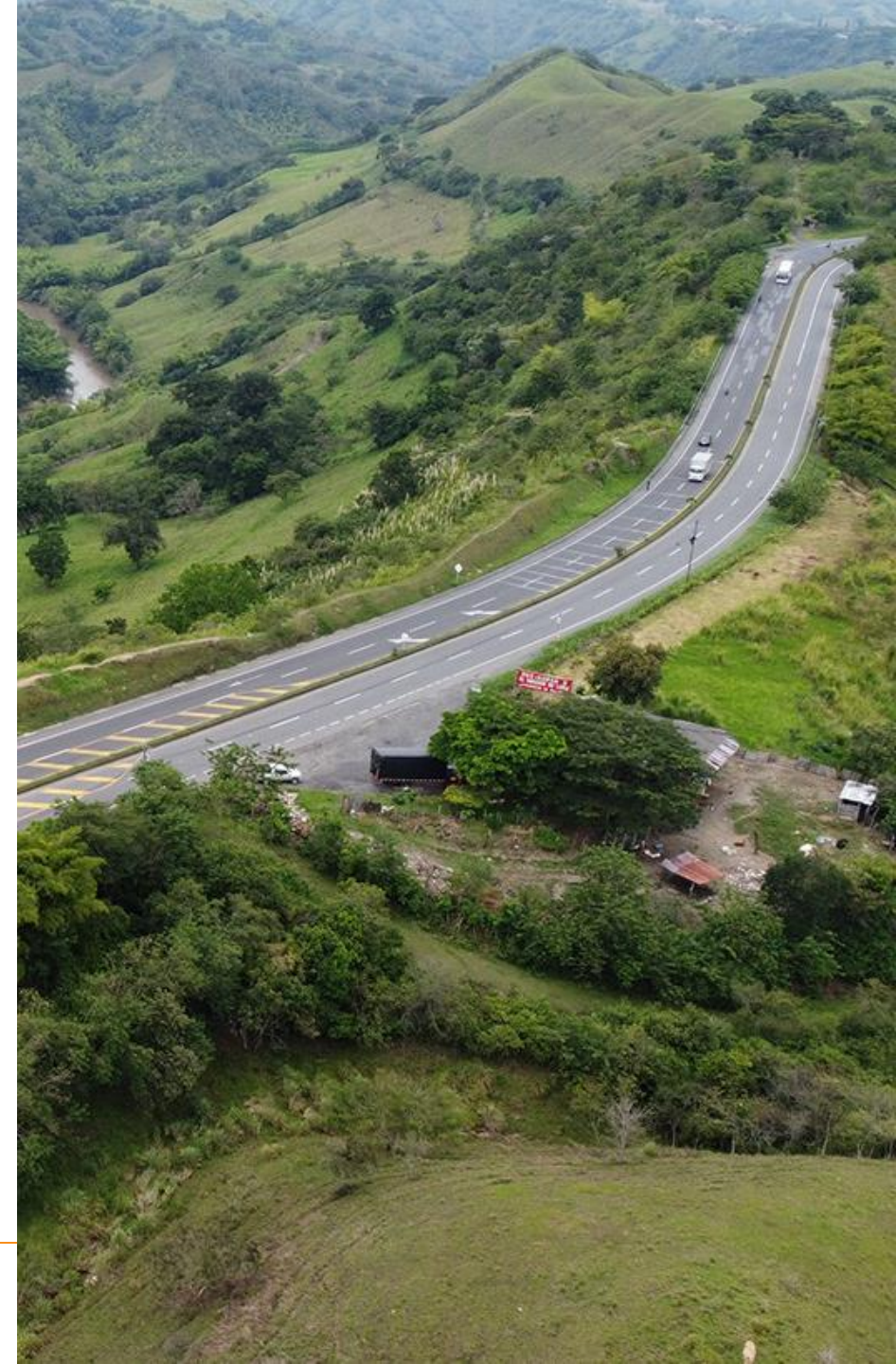


VÍAS DEL SAMÁN,

el programa de infraestructura pública
que transforma la movilidad de
Risaralda y Valle del Cauca



Programa piloto de infraestructura regional de obra Pública.



► Antecedentes

El **Ministerio de Transporte** a través de sus entidades adscritas **ANI** e **INVIAS**, inició un proceso de evaluación de las necesidades de infraestructura para los tramos: **Pereira – Cerritos – Cartago – La Victoria y Cerritos – La Virginia**.

Esta evaluación contó con la participación de las regiones (departamentos y municipios), aliados estratégicos en el desarrollo de la infraestructura vial y concededores de las necesidades puntuales en los corredores viales y sus áreas de influencia.

El objetivo principal es maximizar los recursos del **peaje Cerritos II**, invirtiendo según sea permitido legalmente, en obras de infraestructura para el mejoramiento de los corredores existentes, antes mencionados, o corredores de la zona de influencia considerados estratégicos para la nación y las regiones.



VÍAS DEL
SAMÁN



► Proyectos pioneros en Colombia, en ejecución por INVIAS

Beneficios

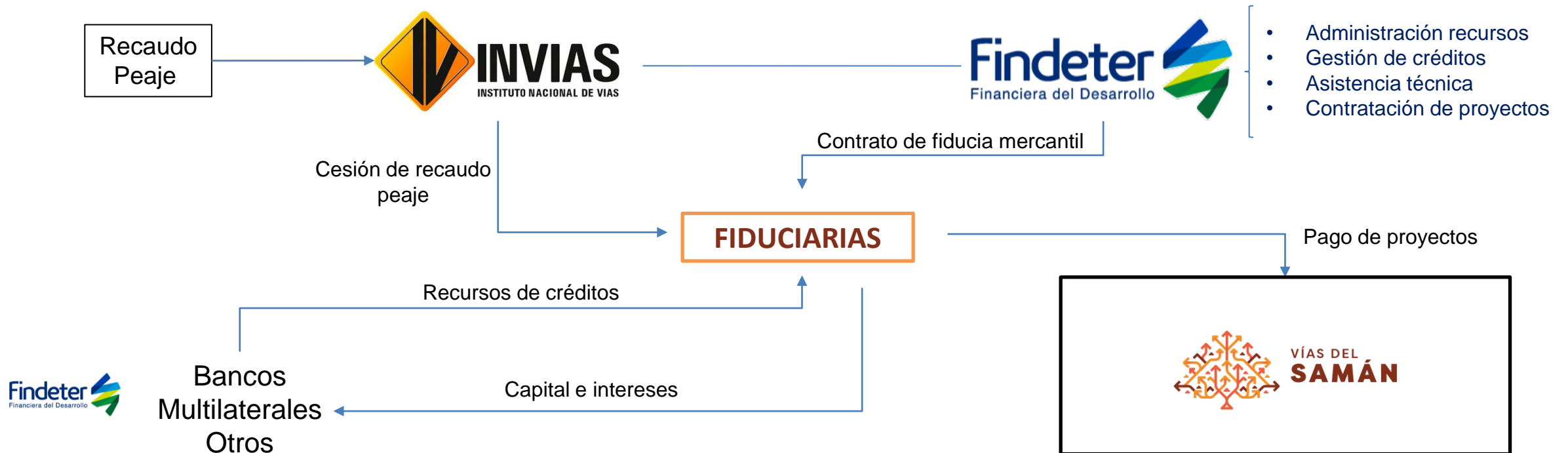
- ✓ Los Programas cuentan con la participación de las autoridades regionales, los gremios, asociaciones y habitantes de la región.
- ✓ El recaudo del peaje se invierte totalmente en la región.
- ✓ Realización de mesas técnicas de diálogo social, realizadas para priorizar aquellas obras que requieren atención más urgente en la región para mejorar la movilidad.
- ✓ Se han generado más de 1.200 empleos directos en los departamentos del Valle del Cauca y Risaralda y se proyectan generar más de 5.000 empleos.
- ✓ Rendimientos financieros del recaudo del peaje se usan para obras del programa.



ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL VÍAS DEL SAMÁN



Mecanismo de financiación y Asistencia Técnica



PND - ARTÍCULO 287°. AUTORIZACIÓN EXCEPCIONAL PARA EL OTORGAMIENTO DE CRÉDITO DIRECTO A ORGANIZACIONES COMUNALES, Y A LOS PATRIMONIOS AUTÓNOMOS QUE CONSTITUYA LA FINANCIERA DE DESARROLLO TERRITORIAL S.A. -

FINDETER PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA EN SUS SECTORES ELEGIBLES.



► Intervenciones propuestas iniciales del programa de vías del samán

INTERVENCIONES PROPUESTAS	INVIAS	Unidad
Longitud de vías a intervenir	347	km
Gestión Vial Integral	137	km
Mejoramiento integral en calzada sencilla	32	km
Mejoramiento integral en doble calzada	56	km
Construcción de vía nueva	13	km
Construcción de segunda calzada	23	km
Construcción o mejoramiento de intersecciones (intercambiadores o glorietas)	9	Und
Construcción o mejoramiento de retornos	22	Und
Construcción de Puentes vehiculares	5	Und
Construcción de Puentes peatonales	5	Und
Construcción de Ciclorutas	50	km

INVERSIONES DEL PROGRAMA (Millones)	
Obra	\$ 777.390
Operación	\$ 472.400
Total proyecto	\$ 1.249.790
Plazo del programa	20 años



▶ Alcance Inicial

Tramo 1

Cerritos – El Pollo (11 km) \$150.400

- 2 Retornos
- 2 Intersecciones
- 4 Puentes peatonales
- GVI

Tramo 2

Cerritos – Puerto Caldas (8 km) \$38.140

- Mejoramiento de 3 retornos
- GVI

Tramo 3

Cartago – La Victoria (37 km) \$186.850

- Mejoramiento de 13 retornos
- 2 intersecciones
- Puente peatonal
- GVI

Tramo 4

Cerritos – La Virginia (10 km) \$191.580

- Construcción de segunda calzada
- GVI

Tramo 5

**La Virginia – Ansermanuevo -
Mediacanoa (145 km) \$97.800**

- Rehabilitación
- GVI Ansermanuevo – La Virginia

Tramo 6

**Ansermanuevo – Cartago -
Alcalá (31 km) \$230.260**

- Mejoramiento integral
- Construcción Vía Sur Occidental de Cartago
- GVI

Tramo 7

El Pollo – La Romelia (13 km) \$254.760

- Construcción de segunda calzada
- GVI

Total de kilómetros-Calzada a intervenir con el programa: 347 km

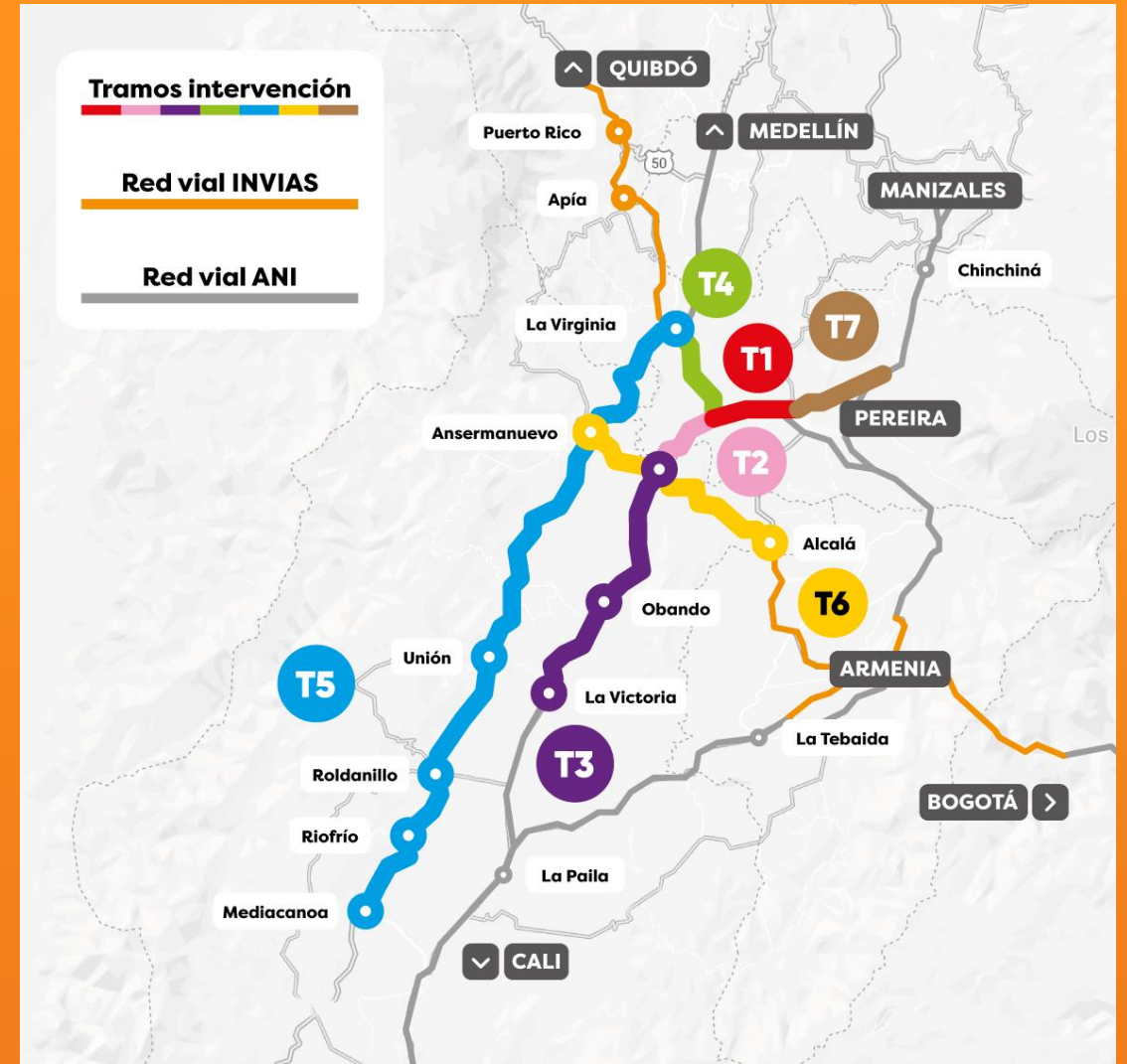
Gestión Vial Integral (GVI) incluye:

- Mantenimiento rutinario.
- Rehabilitación
- Mantenimiento periódico
- Atención de emergencias.
- Servicio al usuario (carro taller, grúa, pesaje y ambulancia)
- Sistema de Gestión de Infraestructura

Actividades complementarias GVI (\$100.000):

- ITS (Sistemas Transporte Inteligente)
- Programa integral de seguridad vial
- Programa de innovación y sostenibilidad
- Programa de diseños regionales
- Mejoramiento en los accesos en pasos urbanos
- Programa Iluminación con energía solar
- Programa de 50km ciclorrutas

DISTRIBUCIÓN EQUITATIVA POR DEPARTAMENTO



► Proyectos priorizados inicialmente

No	PROYECTOS
1	INTERSECCIÓN GALICIA
2	GVI LA VICTORIA - PEREIRA (El Tigre)
3	SEGUNDA CALZADA ROMELIA - EL POLLO*
4	SEGUNDA CALZADA CERRITOS - LA VIRGINIA*
5	VARIANTE SUR OCCIDENTAL* (UNA CALZADA)
6	MEJORAMIENTO INTEGRAL ANSERMANUEVO CARTAGO
7	TACURUMBI
8	MANTENIMIENTO VIAL VÍA PANORAMA (Mediacanoa – La Virginia)

*Proyectos con necesidad de créditos



FINDETER ALIADO ESTRATEGICO



Objetivos



Llegar a los territorios a los que antes no habíamos llegado



Apalancar los Planes de Desarrollo Territorial (alineados al PND) especialmente en aquellos sectores que permiten la reducción de las NBI



Disponer recursos de crédito con condiciones favorables y ajustadas a sus necesidades



Brindar asistencia técnica que tendrá como uno de sus principales pilares trabajar con las bases sociales



▶ AT - Financiación

Findeter: Banca de Desarrollo Territorial de Colombia

De la mano del Gobierno Nacional ayudamos a impulsar el desarrollo regional y urbano sostenible para el cierre de brechas, a través de:



La financiación de proyectos, en cualquiera de sus fases



La asesoría técnica para la planeación, estructuración, supervisión y ejecución de proyectos, así como la administración de recursos



Asistencia técnica integral para el desarrollo eficiente de proyectos

Seguimiento técnico, administrativo, financiero, contable, social, ambiental y jurídico.



Findeter en las regiones



REGIONAL CARIBE

Incluye los departamentos de **Atlántico, Bolívar, La Guajira, Magdalena y San Andrés, Providencia y Santa Catalina.**

Gerente: Susana Pupo
Cel. 3204902593



REGIONAL NORORIENTAL

Incluye los departamentos de **Arauca, Norte de Santander, Santander y Cesar.**

Gerente: Yury Pérez
Cel. 3002692911



ZONA EJE CAFETERO

Incluye los departamentos de **Caldas, Quindío y Risaralda.**

Gerente: María Elsa Vallejo
Cel. 3204494522



REGIONAL NOROCCIDENTAL

Incluye los departamentos de **Antioquia, Córdoba, Sucre y Chocó.**

Gerente: Diana Giraldo
Cel. 3104137254



REGIONAL CENTRO

Incluye **Bogotá** y los departamentos de **Amazonas, Boyacá, Casanare, Cundinamarca, Guainía, Guaviare, Meta, Vaupés, Vichada, Huila, Putumayo, Tolima y Caquetá.**

Gerente: Tito Ortiz
Cel. 3153338876



REGIONAL PACÍFICO

Incluye los departamentos de **Cauca, Nariño y Valle del Cauca.**

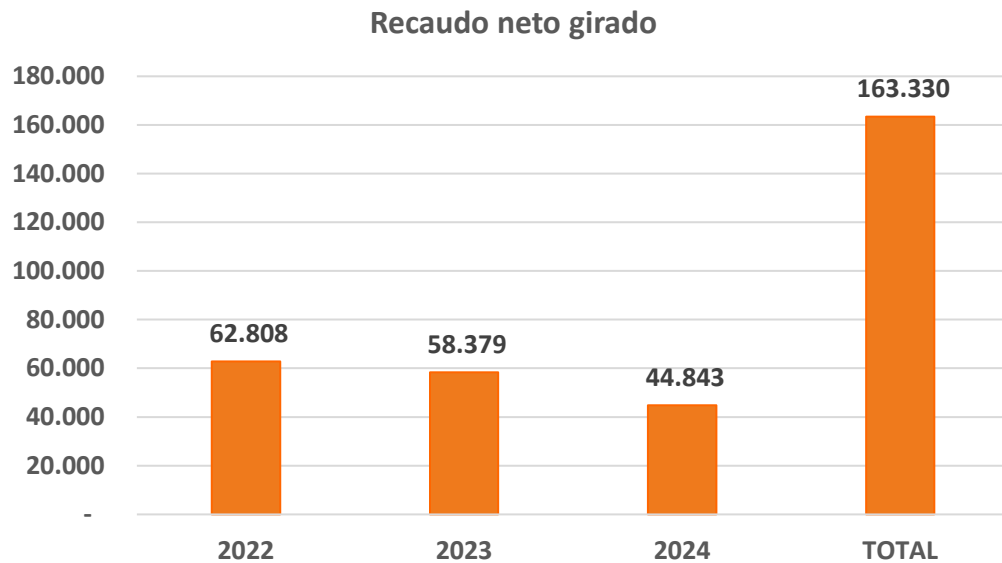
Gerente: Manuel Fernando Flórez
Cel. 3045396066

► Gestiones adelantadas en Vías del Samán

- ✓ Inició el 10 de octubre de 2021.
- ✓ En diciembre del año 2021 se iniciaron las convocatorias públicas para la Gestión Vial integral y Rehabilitación de vía Panorama.
- ✓ En el año 2022 – 2023 se realizaron diseños de puentes peatonales, intersecciones, mejoramiento de retornos, diseños a fase II Segunda Calzada Romelia – El Pollo.
- ✓ En el año 2022 – 2023 se inició con el apoyo de Findeter la búsqueda de la financiación de los proyectos priorizados.
- ✓ En el año 2023 y 2024 se iniciaron los contratos de obra e interventoría de obras para Risaralda y Valle del Cauca por más de 400 mil millones de pesos.



▶ Recaudo peaje Cerritos II



RECURSOS EN LOS PA AL 03-07-24-RECAUDO DE PEAJE

PA Romelia–El Pollo Neto:

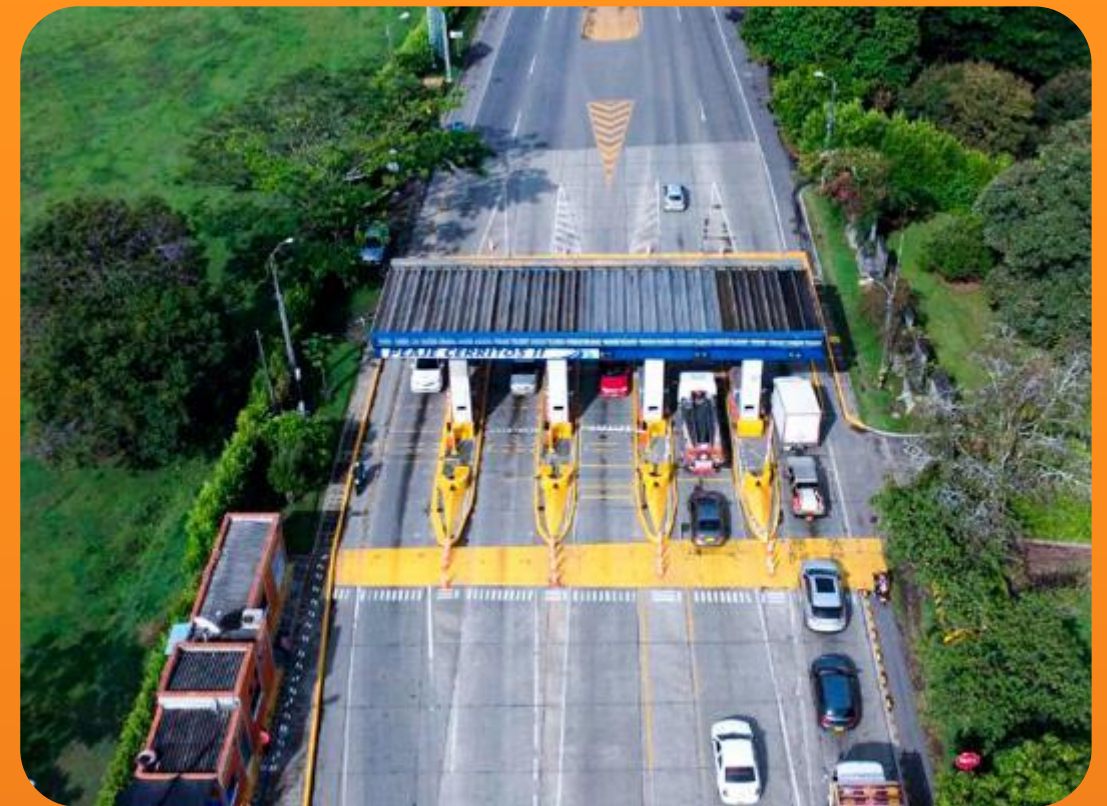
\$19.829

PA Var Suroccidental de
Cartago Neto:

\$6.011

Recaudo PA FINDETER-
INVIAS Neto:

\$134.790



Comprometidos

\$131.310

Saldo por Comprometer

\$3.480

Rendimientos Financieros del
recaudo del Peaje:

\$ 20.522

Pagos contra rendimientos:

\$2.254

Saldo: **\$18.268**



VÍAS DEL SAMÁN

Cifras en millones de pesos

*Rendimientos Financieros del recaudo al 30-06-2024

► Proyectos terminados

MEJORAMIENTO ANSERMANUEVO-CARTAGO FASE I



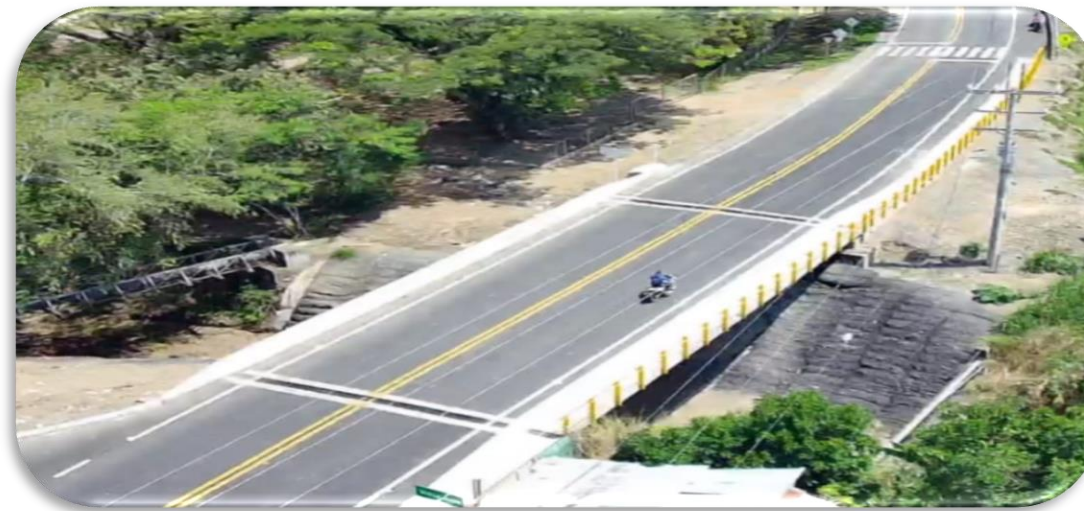
💰 \$14.597 (OBRA + INT)

🕒 **Plazo:** 12 Meses. **Inicio:** 05-jun-2023
Fin: 05-jun-2024

📈 **Ejecución:** 100%

📏 **Longitud:** 10,39 km
Longitud Intervenida: 3,6 km

CONSTRUCCIÓN PUENTE LA UNIÓN (ATENCIÓN DE EMERGENCIA)



💰 \$8.871 (OBRA + INT)

🕒 **Plazo:** 13 meses **Inicio:** 02-jun-2023
Fin: 02-jul-2024

📈 **Ejecución:** 100%



► Proyectos terminados



💰 \$51.811 (OBRA + INT)

🕒 **Plazo:** 24.5 Meses. **Fin:** 29- mar-2024

📈 **En proceso de Liquidación**

Gestión vial integral 2022-2023

- ✓ 11.67 km rehabilitación
- ✓ 61.7 km señalizados
- ✓ 2.876 eventos de atención SAU
- ✓ 15.239 m3 por atención de emergencias
- ✓ Construcción Retorno PR 74+400
- ✓ Construcción muro Punto crítico – San Clemente
- ✓ Básculas La Victoria y Cerritos II
- ✓ Adecuación CCO



**219
empleos**



💰 \$45.563 (OBRA + INT)

🕒 **Plazo:** 12 Meses. **Fin:** 23- feb-2023

📈 **Liquidado**

Vía Panorama Mediacanoa-Ansermanuevo

- ✓ Estudios y diseños de 100 km
- ✓ **16 km rehabilitación (Toro – La Unión)**
- ✓ Mantenimiento rutinario de 135 km
- ✓ Atención de emergencias de 135 km
- ✓ 445 señales instaladas
- ✓ 115 ml de defensas metálicas



**277
empleos**



► Proyectos en ejecución

CONSTRUCCIÓN VARIANTE SUR OCCIDENTAL DE CARTAGO



💰 \$95.000 (OBRA + INT)

🕒 **Plazo:** 3 años y 2 meses. **Inicio:** 12-feb-2024
Fin: 12-abr-2027

📈 **Ejecución:** 0.66%

📏 **Longitud:** 13 km

CONSTRUCCIÓN SEGUNDA CALZADA LA ROMELIA – EL POLLO FASE I



💰 \$210.521 (OBRA + INT)

🕒 **Plazo:** 4 años. **Inicio:** 12-feb-2024
Fin: 12-feb-2028

📈 **Ejecución:** 0,40%

📏 **Longitud:** 5-6 km

Plazo crédito: 15 años



► Proyectos en ejecución

RECAUDO ELECTRONICO PEAJE CERRITOS II (IP/REV)



💰 \$1.300 (OBRA)

🕒 **Plazo:** 4 meses.

📈 **Ejecución:** 4,17%

Inicio: 26-Jul-2024

Fin: 26-Nov-2024

ESTUDIOS Y DISEÑOS SEGUNDA CALZADA CERRITOS – LA VIRGINIA



💰 \$3.760 (CONS + INT)

🕒 **Plazo:** 1 año y 1 Mes. **Inicio:** 01 – feb - 2024

📈 **Ejecución:** 21.39% **Fin:** 01-mar-2025

📏 **Longitud:** 10,5 km



► Proyectos en ejecución

MEJORAMIENTO ANSERMANUEVO - MEDIACANOA (Vía Panorama)



💰 \$13.000 (OBRA + INT)

🕒 Plazo: 10 meses.

Inicio: 31-ene-2024

Fin: 31-oct-2024

📈 Ejecución: 51,11%

📏 Longitud a intervenir: 2,7 km



► Proyectos en ejecución

CONSTRUCCIÓN INTERSECCIÓN GALICIA Y GVI PEREIRA-LA VICTORIA



💰 \$55.859 (OBRA + INT)

🕒 **Plazo:** 15 meses.

📈 **Ejecución:** 34,86%

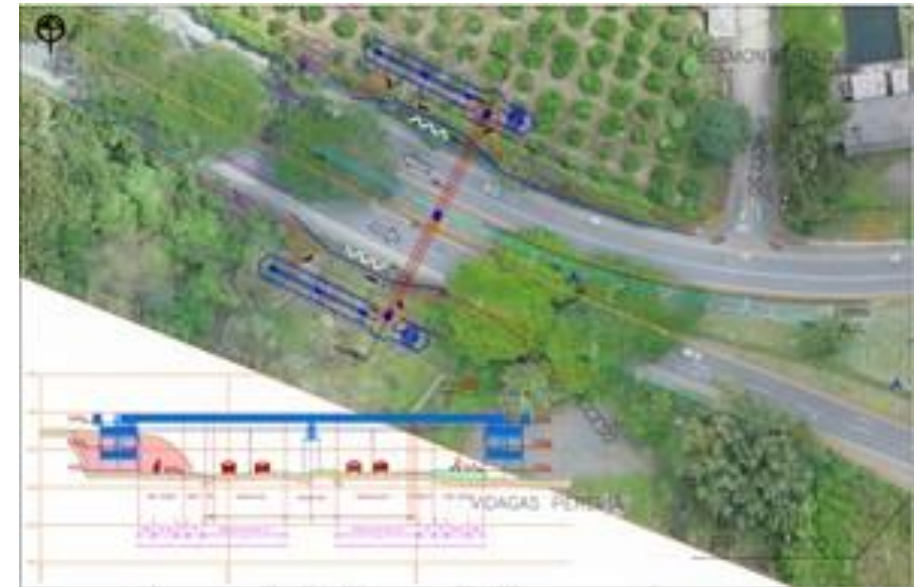
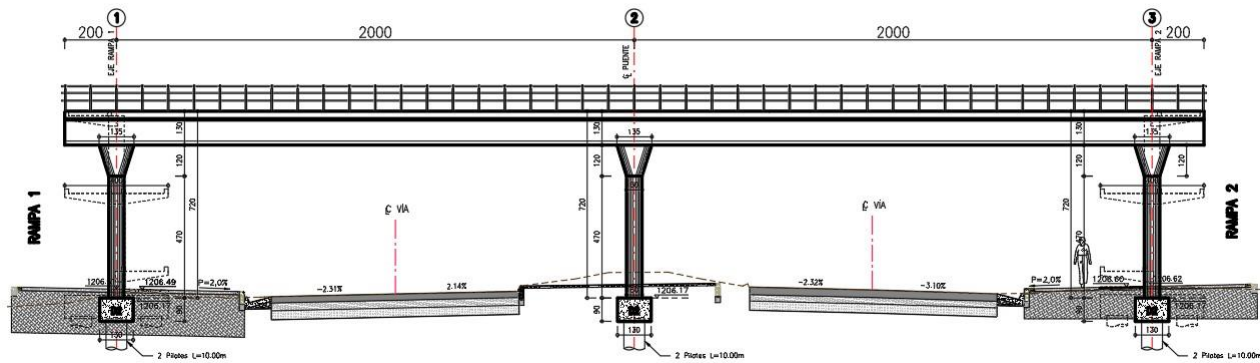
Inicio: 08-may-2023

Fin: 8-feb-2025



PROYECTOS NUEVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2024

1. NUEVA GESTIÓN VIAL INTEGRAL
2. ESTUDIO FITOSANITARIO EN EL CORREDOR PEREIRA- LA VICTORIA
3. MEJORAMIENTO INTERSECCIÓN GLORIETA LOS ALMENDROS EN CARTAGO
4. CONSTRUCCIÓN PUNTE PEATONAL UKUMARI Y PUNTE PEATONAL BELMONTE BAJO



► Desafíos y retos.

- ✓ El no incremento del valor de peajes en el año 2023.
- ✓ Las tasas de intereses aumentaron con relación a lo estructurado en el modelo financiero.
- ✓ Los Bancos Multilaterales solicitaron estudios adicionales con consultores externos que validaran la proyección de Tráfico.
- ✓ Los riesgos no son 100% asumidos por los contratistas.
- ✓ Se debieron realizar estudios y diseños en los primeros dos años.





Transporte

Gracias.

