

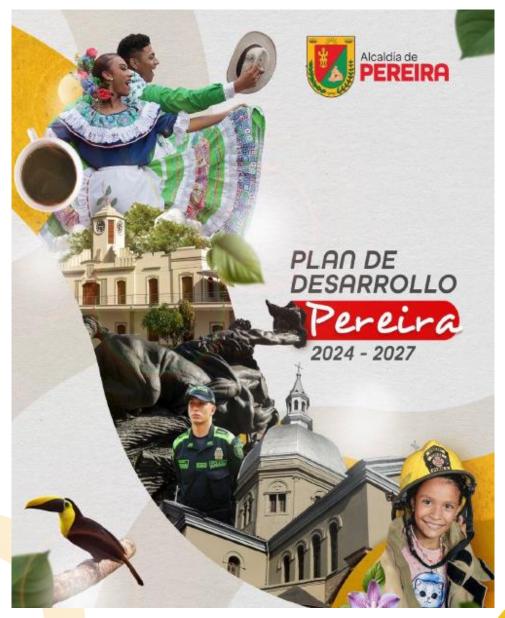


PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INFRAESTRUCTURA

OSCAR ALBERTO ALZATE VALENCIA
ING. CIVIL - MBA - PMP
DIRECTOR DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE
INFRAESTRUCTURA

Septiembre 2024

PROYECTO ESTRATÉGICOS DE INFRAESTRUCTURA



ACUERDO No. 09 DE 2024 PROGRAMA No. 23 INFRAESTRUCTURA VIAL

- 1. Bienestar social y calidad de vida para la familia pereirana
- 2. Pereira Segura, Innovadora, Competitiva e Inteligente
- 3. Educación con calidad, Inclusión y Cultura
- 4. Ordenamiento territorial y gestión ambiental sostenible

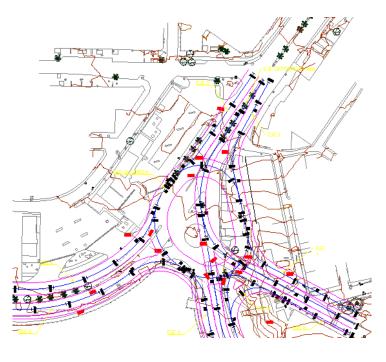
Meta de producto	Indicador de producto	Unidad de medida	Tipo de meta	Línea Base	Meta
Se	Secretaría de Infraestructura (sector inversión DNP 24)				
Construcción del paquete de obras viales de alto impacto (3) para la movilidad de Pereira. (Solución definitiva intersección Corales, Doble Calzada Avenida de Río Turín, y terminación fase 1 y fase 2 Avenida de los Colibríes)	Paquete de obras viales construidas	Número	Incremento	-	1



FASE III

1

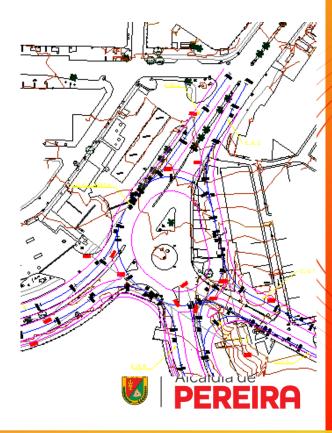




2 ESTUDIOS EN FASE I

EJECUTADO

3



ANTECEDENTES

✓ Contrato 3657 de 2018

CONSTRUCCIÓN CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA INDEPENDENCIA DESDE EL CRUCERO DE CUBA HASTA LA INTERSECCIÓN CORALES DEL MUNICIPIO DE PEREIRA.







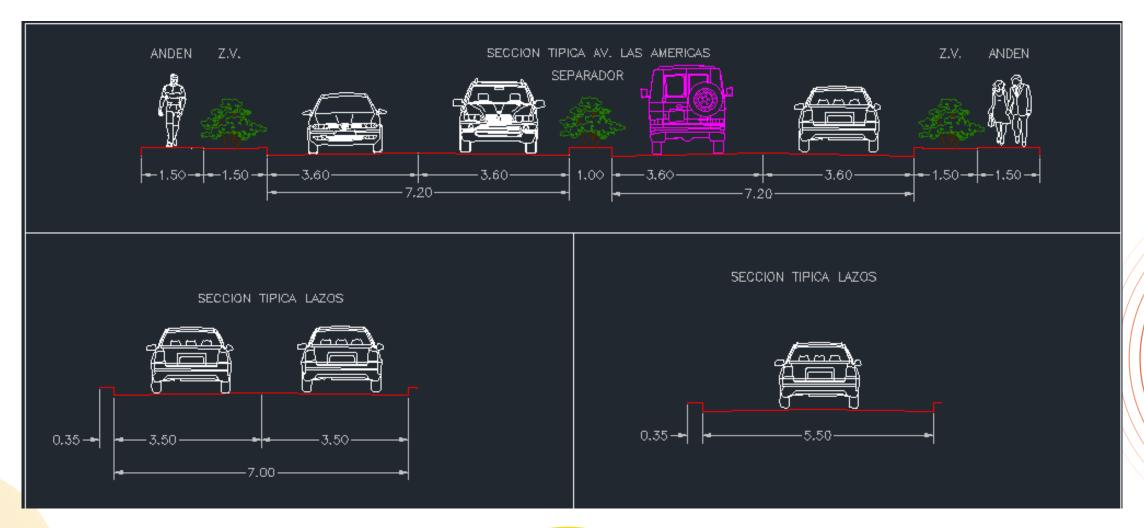
CONTRATO No. 2057 DE 2015

CONSULTORIA PARA REALIZAR LOS AJUSTES DE LOS DISEÑOS DE LA CALZADA NORTE DE LA AVENIDA LA INDEPENDENCIA Y REALIZAR DISEÑOS DE INTERSECCIONES: AV. DE LAS AMÉRICAS, CALLE 71, EL CRUCERO Y CORALES Y EL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA EL OSO, Y SOLUCIÓN PASO PEATONAL AL COLEGIO ALFONSO JARAMILLO CONTRATO No. 2057 DE 2015

CONSORCIO SIETE - PLANES

DICIEMBRE DE 2015









VENTAJAS

- ACCESIBILIDAD
 Viabilidad a todos y cada uno de los accesos preexistentes
- MOVILIDAD Impacto en la eficiencia de la movilidad con reducción importante los tiempos del recorrido.
- **SEGURIDAD VIAL**Bondad del proyecto como componente esencial de las características de diseño.









CONSIDERACIONES

- No permitir paradas ni paraderos de buses en cercanía a las intersecciones (mínimo 30m).
- No permitir obstaculizaciones como carros de frutas o de dulces en las vecindades de intersecciones, accesos o salidas.
- La iluminación debe garantizarse en especial en los pasos peatonales y en las curvas verticales, pasos deprimidos y cajones de sensación de encerramiento.
- La obra producirá mayores recorridos especialmente para los vehículos cuya intención es realizar algún retorno o giro izquierdo, siendo esto necesario para disminuir los conflictos de cruce a nivel.





ACTUALIZACIÓN ESTUDIO DE TRÁNSITO

- Incremento en la demanda por Planes Parciales y Actuaciones Urbanísticas.
- Para las conexiones de los nodos 2 y 5 se recomienda ajustar las longitudes de los carriles de aceleración los cuales deberán ser ajustados por el componente diseño geométrico, señalización y seguridad vial.
- Para el escenario de los 10 años deberá contemplarse la instalación de controladores de tráfico tipo semáforos en los nodos 2 y 5.
- Realizar chequeo de los espesores de pavimento y ajustar a nuevas capacidades.





Estado: Fase III

Año de diseño: 2015

Valor ejecución año diseño:

\$25.814'000,000

AÑO	INFLACIÓN	VALOR
2015		\$ 25.814.000.000
2016	5,75%	\$ 27.298.305.000
2017	4,09%	\$ 28.414.805.675
2018	3,18%	\$ 29.318.396.495
2019	3,80%	\$ 30.432.495.562
2020	1,61%	\$ 30.922.458.740
2021	5,60%	\$ 32.654.116.430
2022	13,10%	\$ 36.931.805.682
2023	9,28%	\$ 40.359.077.249
2024	9,30%	\$ 44.112.471.434

VALOR TOTAL DE OBRA DISEÑADA (INCLUYE AJUSTES)	\$ 57.927.000.000
VALOR INTERVENTORÍA (8%)	\$ 4.576.233.000
AVALÚO DE PREDIOS (APROXIMADO)	\$ 33.500.000.000
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	\$ 96.003.233.000
PRESUPUESTO A APROPIAR	\$ 96.000.000.000

Valor ejecución a 2024 indexado por Inflación:

\$44.113'000,000



COMPONENTES DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

✓ TÉCNICO, FINANCIERO, OPERATIVO ✓ MITIGACIÓN IMPACTO SOCIAL

A cargo de la Secretaría de A cargo de la Secretaría de Infraestructura Desarrollo Social

✓ MITIGACIÓN DE IMPACTO A LA ✓ INTEGRACIÓN FUNCIONAL MOVILIDAD

A cargo del Despacho del Señor Participan Instituto de Movilidad, Alcalde de Pereira Infraestructura, AMCO, MEGABUS,

Desarrollo social.



MITIGACIÓN DE IMPACTO SOCIAL

✓ ESTRATEGIAS DE APROPIACIÓN

✓ EL PROYECTO ES UNA SOLUCIÓN

✓ ASISTENCIA PSICO SOCIAL

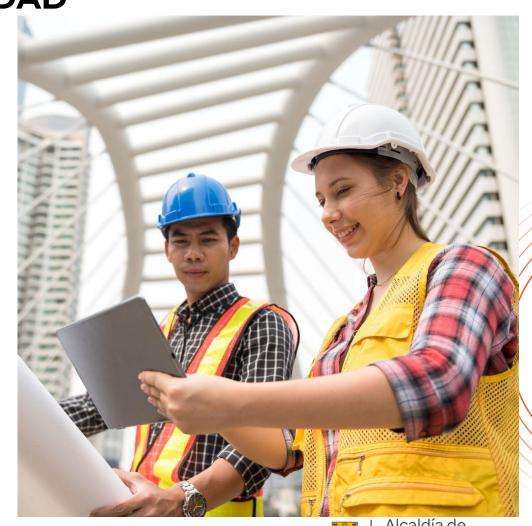




MITIGACIÓN DE IMPACTO A LA MOVILIDAD

✓ EXPLORAR RUTAS TEMPORALES DE TRANSPORTE PÚBLICO

- ✓ DEFINIR CAMBIOS DE SENTIDO O RUTAS DE VEHÍCULO PESADO, LIVIANO Y MOTOCICLETAS
- ✓ ESTABLECER DISEÑO DE SEÑALIZACIÓN POR TEMPORALIDAD DE OBRAS



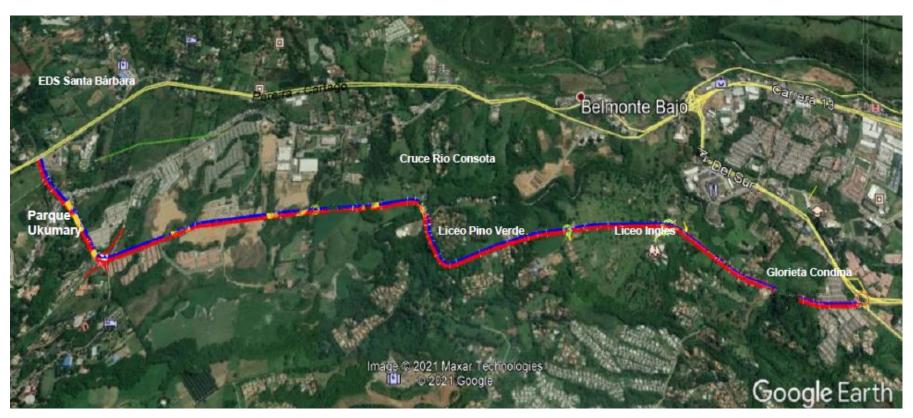


Termina:

Troncal de Occidente Cartago - Cerritos 2506 - INVIAS / Estación de Servicio Santa Bárbara Acceso Bioparque Ukumarí y Hospital Departamental de 4º Nivel

Inicia:

Troncal Eje Cafetero Variante Condina 29RSD - ANI / Glorieta Condina - Avenida de las Américas



Longitud:

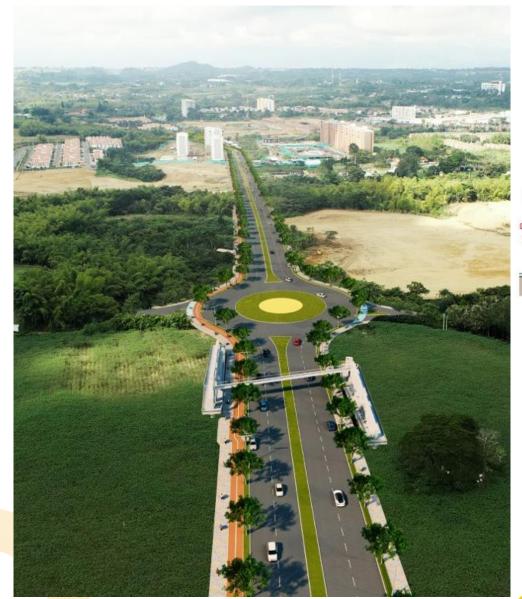
Fase I con 3,4 Km Fase II con 3,3 Km Año de diseño:

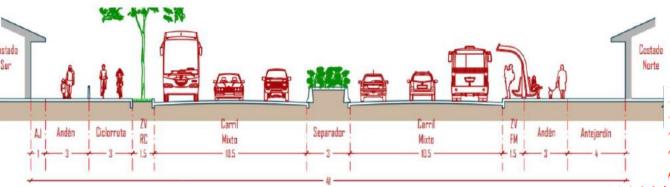
2021

Componentes:

Siete (7) puentes Cuatro (4) glorietas









Establecer los parámetros y requerimientos para terminar la Fase I.

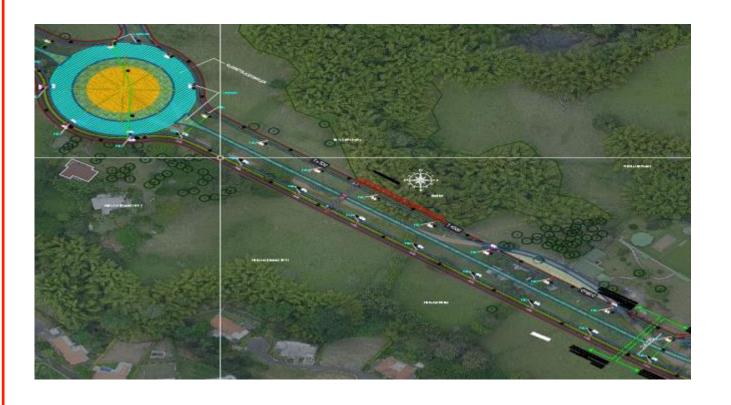


Alcance:

- Elaborar inventario de las cantidades de obra ejecutada.
- Comparar lo ejecutado con las cantidades de obra contratada.
- Establecer cantidades de obra por ejecutar y presupuesto para terminar Fase I.
- Establecer la validez de uso y servicio de las obras ejecutadas.
- Entregar los insumos para la liquidación del contrato No. 4812 de 2021 (Construcción) y 5116 de 2021 (Interventoría).



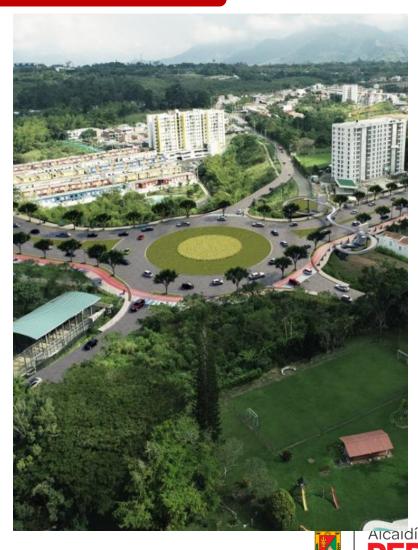
GEORREFERENCIACIÓN DE INVENTARIOS



FОТО	COORDENADAS	ESTADO /OBSERVACIÓN
	Latitud: N 4°48'0.96444" Longitud: W 75°45'41.517" https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=4.799870 77243771,-75.76077378339143	Base 1 : Con vaciado de concreto y poste
	Latitud: N 4°47'59.90550" Longitud: W 75°45'40.21840" https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=4.799973 738706788,- 75.76117176453758	Base 2 : Con vaciado de concreto y poste
	Latitud: N 4°48'1.37270" Longitud: W 75°45'44.75220" https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=4.800381 2973343685,- 75.76243118030521	Base 3 : Con vaciado de concreto y poste
	Latitud: N 4*48'2.22" Longitud: W 75*45'46.65" https://www.google.com/maps/search/?api=1&query=4.800545 4488622785,- 75.76299344503671	Base 4 : Con vaciado de concreto y poste

GEORREFERENCIACIÓN DE INVENTARIOS

FOTO	COORDENADAS	ESTADO /OBSERVACIÓN		
	Latitud: N 4°48'7.80408" Longitud: W 75°45'58.70268" https://www.google.com/maps /search/?api=1&query=4.80216 78,-75.7663063	Sumidero #1 si terminar, no está en funcionamiento no tiene tapa falta terminar alrededor		
	Latitud: N 4°48'8.76096" Longitud: W 75°46'0.21216" - https://www.google.com/maps /search/?api=1&query=4.80243 36,-75.7667256	Sumidero # 2 sin terminar, no tiene tapa no está en funcionamiento falta terminar alrededor		
	Latitud: N 4°48'13.31784" Longitud: W 75°46'5.48508" - https://www.google.com/maps /search/?api=1&query=4.80369 94,-75.7681903	Sumidero # 3 sin terminar, no tiene tapa no está en funcionamiento falta terminar alrededor		
	Latitud: N 4°48'16.52328" Longitud: W 75°46'13.12356" - https://www.google.com/maps /search/?api=1&query=4.80458	Sumidero # 4 sin terminar, no tiene tapa no está en funcionamiento falta terminar alrededor		





Estado: Fase II

Año de diseño: 2021

Valor ejecución a 2024 usando Inflación:

\$185.000'000,000

Valor ejecución Fase II (Aproximado:

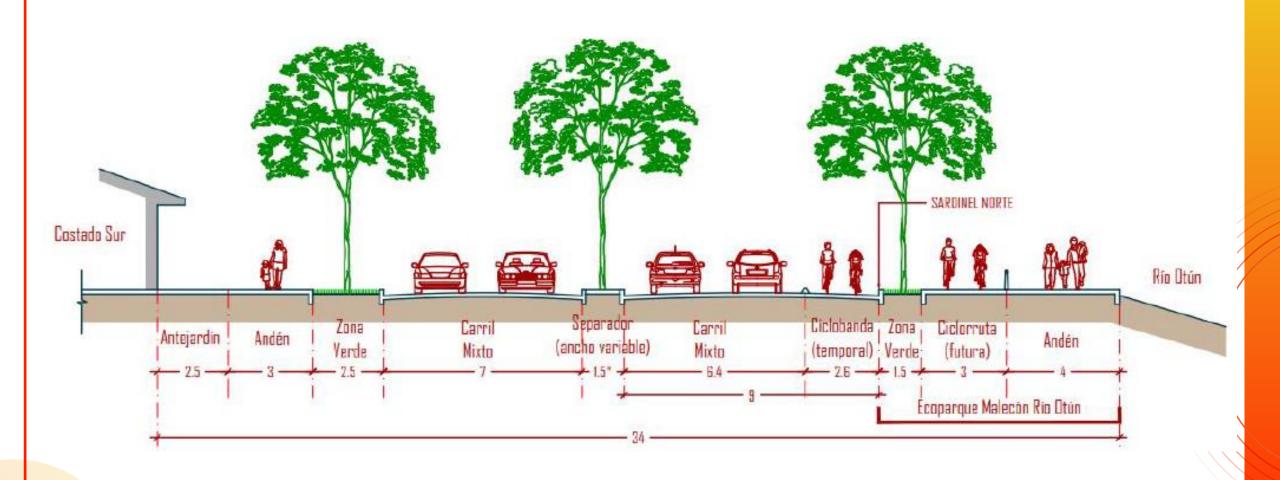
VALOR TOTAL DE OBRA DISEÑADA (APROXIMADO)	\$ 110.000.000.000
VALOR INTERVENTORÍA (8%)	\$ 8.800.000.000
AVALÚO DE PREDIOS A 2021	\$ 63.000.000.000
VALOR TOTAL DEL PROYECTO	\$ 181.800.000.000
PRESUPUESTO A APROPIAR	\$ 185.000.000.000



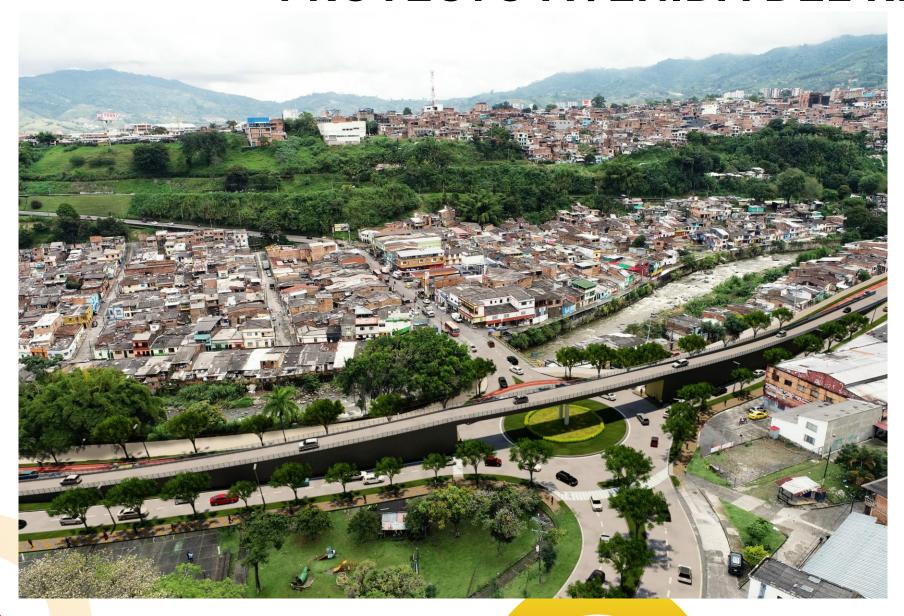


- El corredor vial Avenida del Rio -.
 Avenida 30 de agosto
 (Intersección Puente Mosquera –
 Turín Intersección Aeropuerto)
 Establecer los parámetros
 y requerimientos para
 terminar la Fase I.
- Tramo 1: son 5.7 kilómetros edivido en dos (2) tramos, en la Av. Del Rio entre calles 6 a la calle 46 con una longitud de 4.400m y una sección de 34 metros.
- Tramo 2: es el comprendido entre las calles 46 a 58 vecino a la av. 30 de agosto, este con una longitud de 1.300 metros y una sección de 19 metros



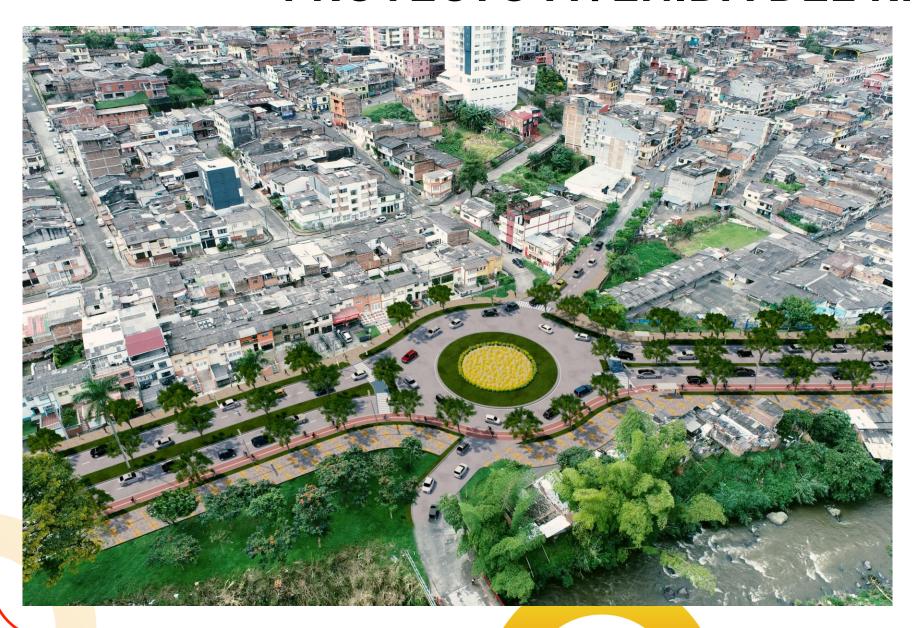






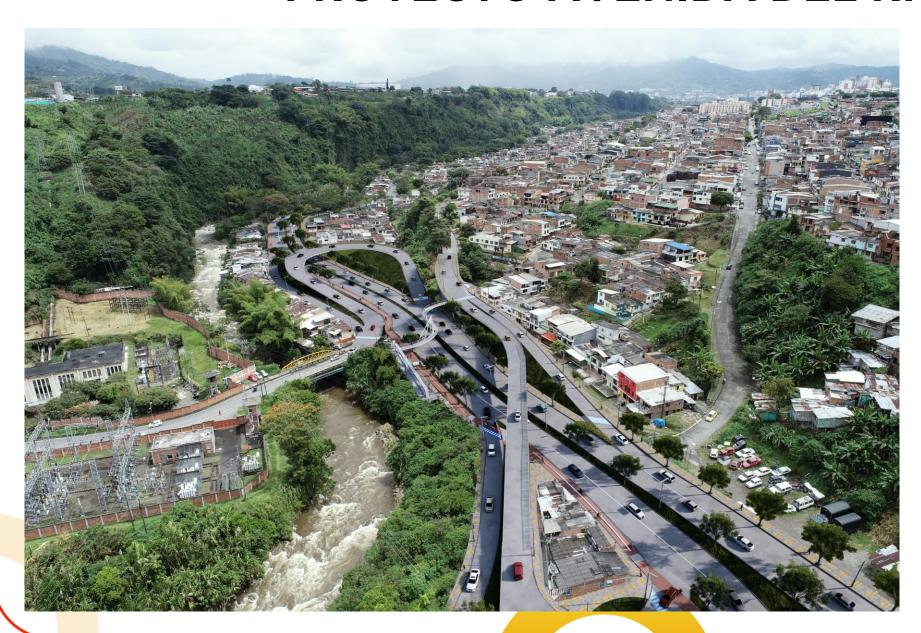
PUENTE MOSQUERA





GLORIETA CARRERA 3a





PEDREGALES





CALLE 50 Y
ACCESO
AEROPUERTO





OSCAR ALBERTO ALZATE VALENCIA ING. CIVIL - MBA - PMP DIRECTOR DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INFRAESTRUCTURA

iGRACIAS!